

# ORGE ELEKTRİK

ANALİST SUNUMU - 16/04/2025

Volkan Bayram, PhD

CFO

+90 216 457 32 63

yatirimciiliskileri@orge.com.tr

Ertuğ Ersoy

Yatırımcı İlişkileri Yöneticisi

+90 216 457 32 63

yatirimciiliskileri@orge.com.tr

ORGE®

## İÇİNDEKİLER

### Giriş

- Şirket Profili
- ORGE'ye Yatırım

### Kurumsal Yapı

- Yönetim Kurulu
- Üst Yönetim
- Ortaklık Yapısı

### Faaliyet Görünümü

- Tamamlanan Projeler
- Sürdürülebilirlik

### Büyüme Faktörleri

- Devam Eden Projeler
- Yeni Alınan İşler
- Backlog
- İş Geliştirme

### Finansal Görünüm

- Önemli Finansal Göstergeler
- Beklentiler
- Özet Finansal Tablolar
- Sermaye Artırım, Geri Alım ve Kar Payı



## ŞİRKET PROFİLİ



ORGE Elektrik 1998 yılında kuruldu.

ORGE Elektrik payları 2012 yılında Borsa İstanbul'da halka arz oldu.

ORGE Elektrik kuruluşundan bugüne 7 milyon metrekare kapalı alanlı elektrik taahhüt işini tamamladı.

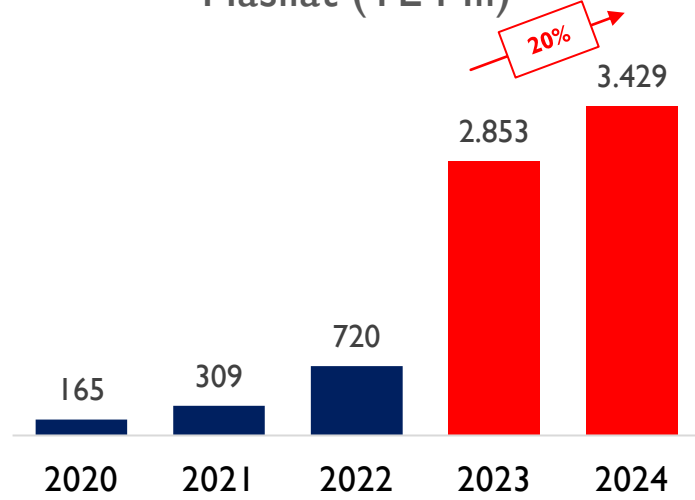
ORGE Elektrik aynı zamanda Türkiye Müteahhitler Birliği (TMB), Türkiye İnşaat Sanayicileri İşveren Sendikası (İNTES) ve TÜSİAD üyesi.

Tamamlanan ve devam eden projeler ile birlikte diğer dokümanlara şirketin kurumsal internet sitesinden erişebilirsiniz: [www.orge.com.tr](http://www.orge.com.tr)

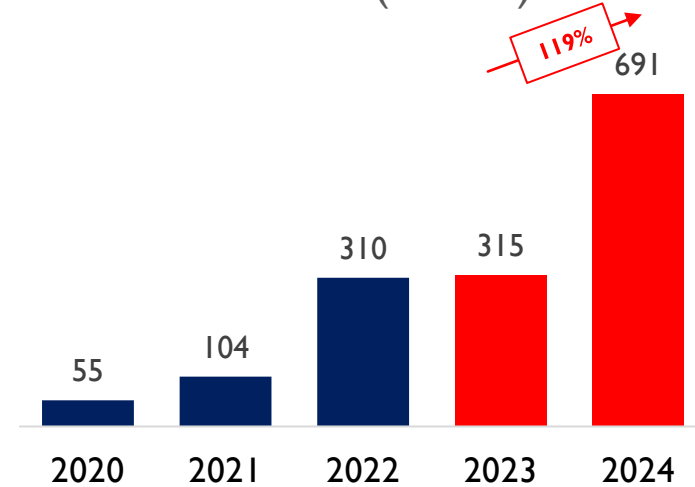


## ORGE'YE YATIRIM (2023 ve 2024 Yıllarına TMS 29 uygulanmıştır)

Hasılat (TL Mil)



Net Kar (TL Mil)



### NEDEN ORGE?

Faaliyet gelirleri ve yatırımcı varlıkları değer artışında süreklilik

Güçlü tarihsel büyüme ve yüksek büyüme potansiyeli

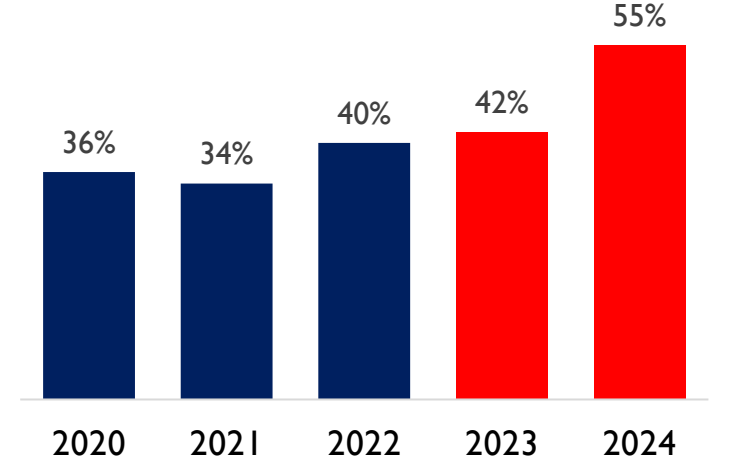
Backlogda artan oranda yüksek marjlı nitelikli projeler

Multifaz Projeler: Azalan Maliyet-Artan Verimlilik

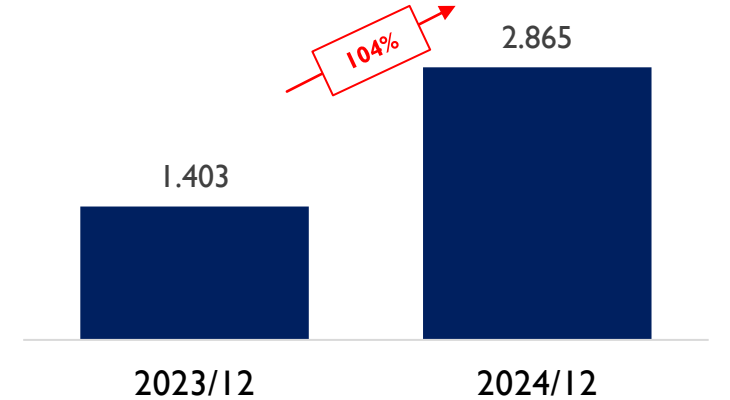
Proaktif risk transfer ve kaçınma stratejileri

Yenilenebilir Enerji ve EV Ekosisteminde yeni fırsatlar

FAVÖK MARJİ



Backlog (TL Mil)



## YÖNETİM KURULU



NEVHAN  
GÜNDÜZ

Başkan

Elektrik taahhüt ve yenilenebilir enerji alanında +25 yıl deneyimli. 1998'e kadar Gündüz Elektrik yöneticisi ve şirket ortağı. ORGE'nin kurucusu olan Gündüz, 1998-2023 yılları arasında Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği ve CEO'luk görevini yürüttü, 2023 yılı Nisan ayından itibaren Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO olarak görev yapıyor.



ORHAN  
GÜNDÜZ

Başkan vekili

1965 yılından bugüne elektrik taahhüt sektöründe faaliyet göstermekte. Yeğenler A.Ş., Ye-Pa Elektroteknik, Galdem A.Ş., Gündüz Elektrik ve And İnşaat A.Ş. Kuruculuğunu ve Yönetim Kurulu Başkanlığını yaptı. ORGE'nin kurucusu olan Gündüz, 1998-2023 yılları arasında Yönetim Kurulu Başkanlığı görevini yürüttü, 2023 yılı Nisan ayından itibaren Yönetim Kurulu Başkanı Vekili olarak görev yapıyor.



MAHMUT  
GÜNDÜZ

Üye

2013 yılına kadar Ye-Pa Elektroteknik yöneticisi ve ortağı. 1998'den beri ORGE'nin Yönetim Kurulu Üyesi.



MUSTAFA ÇETİN  
ÖZBUDUN

Bağımsız Üye

Muhasebe, finans, satış, pazarlama, ruhsatlandırma, kalite belgelendirme, devlet kurumlarıyla ilişkiler, destekler ve teşvikler, dış ticaret deneyimine sahip. GBL Gül Biyoloji Laboratuvarı'nın Şirket Ortağı, Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdürü.



İLHAN ŞÜKRÜ  
KAYA

Bağımsız Üye

1995-1998 yılları arasında dış ticaret faaliyetlerinde bulundu. 1999-2001 yıllarında Off Turizm Yönetici Ortağı. 2002 yılından itibaren gayrimenkul ve finans piyasalarında sahip olduğu varlık portföyünü yönetmektedir.

## ÜST YÖNETİM



**NEVHAN  
GÜNDÜZ**

CEO

Elektrik taahhüt ve yenilenebilir enerji alanında +25 yıl deneyimli. 1998'e kadar Gündüz Elektrik yöneticisi ve şirket ortağı. ORGE'nin kurucusu olan Gündüz, 1998-2023 yılları arasında Yönetim Kurulu Başkan Vekilliği ve CEO'luk görevini yürüttü, 2023 yılı Nisan ayından itibaren Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO olarak görev yapıyor.



**VOLKAN  
BAYRAM, PhD**

CFO

+25 yıl kamu ve özel sektörde, sermaye piyasaları, finans ve düzenleyici otorite ilişkileri tecrübesi. Uzmanlık alanları: Sermaye Piyasaları, Kurumsal Finansman, Halka Arz, Birleşme & Devralma, kurumsal yönetim, finansal hizmetler, UFRS, denetim, iç kontrol, risk ve sözleşme yönetimi. Tüm Sermaye Piyasası Lisanslarına sahip.



**EMRE  
KARATEPE**

Genel Müdür Yardımcısı

+15 yıl Hastane, Otel, Endüstriyel tesisler Raylı sistem projelerinde elektrik müteahhitliği tecrübesi. Uzmanlık alanları : Proje ve teklif yönetimi, proje yönetimi ve koordinasyonu. Ağırlıklı olarak Raylı sistem projeleri üzerine çalışmaktadır.



**BERTAN  
BİRKAN. MS**

Ticaret Bölümü Başkanı

+20 yıl elektrik sektöründe başta kablo, kablo aksesuarları, jeneratör ve hammadde imalat, pazarlama ve satış tecrübesi. Özel sektörde kurumsal firmalarda üst düzey yöneticilik yapmış, Yönetim ve İcra Kurullarında yer almıştır. Uzmanlık alanları: Pazarlama, stratejik planlama, yönetim, uluslararası satış, ihaleler, dağıtım kanalları ve koordinasyon

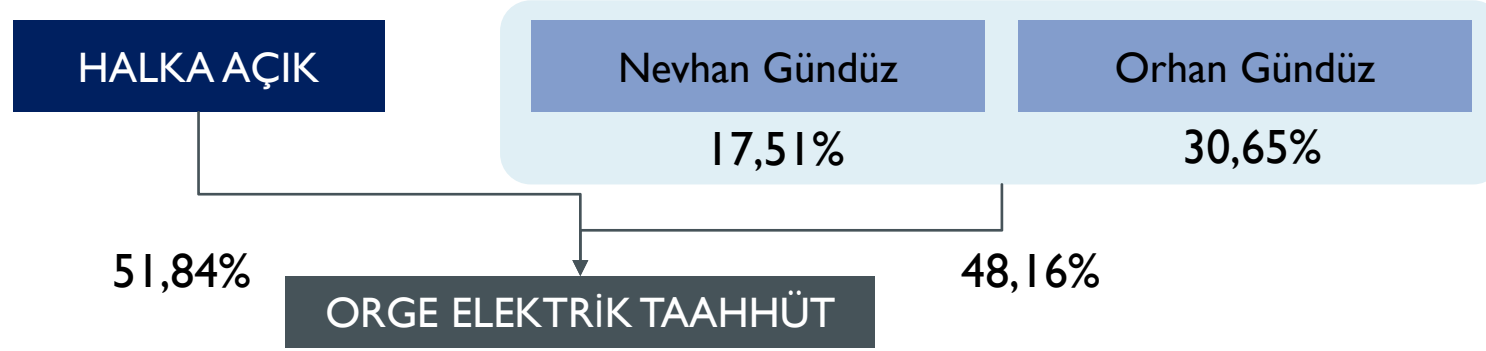


**MEHMET TAHİR  
ÖZSOY, MBA, MSc**

Yenilenebilir Enerji Bölümü  
Başkanı

+20 yıl kamu sektörü ve özel sektörde, bankacılık, finans ve eğitim alanlarında düzenleme, denetim ve üst düzey yöneticilik deneyimi. Uzmanlık alanları: Bankacılık ve finans piyasaları, finansal ekonomi, denetim, risk yönetimi, bütçe yönetimi, finansal yönetim, proje yönetimi, organizasyonel yapılanma ve kurumsal yönetim.

## ORTAKLIK YAPISI



### Azınlık Ortaklarımıza Taahhütlerimiz

Azınlık ortaklarımızın menfaatlerini korumak ve varlık değerlerini artırmak amacıyla aşağıdaki uygulamalarda bulunmayı taahhüt ediyoruz.

- Raporlamada şeffaflık
- Güçlü kurumsal yönetim
- Pay geri alımı
- Kar payı dağıtımı

| Ortak            | Pay (%) | Miktar (TL)   | Oy Hakkı (%) |
|------------------|---------|---------------|--------------|
| Orhan Gündüz     | 30,65   | 24.523.108,80 | 30,65        |
| Nevhan Gündüz    | 17,51   | 14.004.891,96 | 17,51        |
| Halka Açık Kısım | 51,84   | 41.471.999,24 | 51,84        |
| Sermaye          | 100,00  | 80.000.000,00 | 100,00       |

## TAMAMLANAN BAŞLICA PROJELER

| PROJE                              | YERİ             | MÜŞTERİ                  | PROJE TANIMI                                | SÖZLEŞME BEDELİ | BAŞLANGIÇ | BİTİŞ  |
|------------------------------------|------------------|--------------------------|---------------------------------------------|-----------------|-----------|--------|
| QUASAR İSTANBUL / FAIRMONT HOTEL   | İSTANBUL/TÜRKİYE | VIATRANS-MEYDANBEY JV    | 46 KATLI 2 GÖKDELEN                         | 35.697.296 EUR  | Eki 14    | Ara 16 |
| S.GÖKÇEN HAVALİMANI METRO PROJESİ  | İSTANBUL/TÜRKİYE | GÜLERMAK-YSE JV          | 7,4 KM / 4 İSTASYONLU METRO PROJESİ         | 11.600.030. EUR | Haz 20    | Ara 22 |
| KARTAL-TAVŞANTEPE METRO PROJESİ    | İSTANBUL/TÜRKİYE | ŞENBAY-ÖZTAŞ-ALBAYRAK JV | 4,5 KM / 3 İSTASYONLU METRO PROJESİ         | 11.242.942 EUR  | Nis 14    | Oca 17 |
| BAKIRKÖY-KIRAZLI METRO PROJESİ     | İSTANBUL/TÜRKİYE | AGA ENERJİ               | 9 KM / 7 İSTASYONLU METRO PROJESİ           | 10.900.000 EUR  | Eyl 22    | Kas 24 |
| İNİSTANBUL PROJESİ                 | İSTANBUL/TÜRKİYE | SERA YAPI                | 3.032 DAİRELİ KONUT PROJESİ                 | 10.051.965 EUR  | Haz 16    | Nis 20 |
| KOCAELİ ENTEGRE SAĞLIK KAMPÜSÜ     | KOCAELİ/TÜRKİYE  | GAMA-TÜRKERLER JV        | 390.000 M2 KAPALI ALANLI HASTANE KOMPLEKSİ  | 7.007.474 EUR   | Eki 18    | Ara 23 |
| M.KÖY-MAHMUTBEY METRO PROJESİ      | İSTANBUL/TÜRKİYE | ALARKO HOLDİNG           | 18 KM / 15 İSTASYONLU METRO PROJESİ         | 6.402.988 EUR   | Şub 18    | Mar 21 |
| DUDULLU-BOSTANCI METRO PROJESİ     | İSTANBUL/TÜRKİYE | ŞENBAY-KOLİN-KALYON JV   | 4 İSTASYONLU METRO PROJESİ (ORGE KAPSAMI)   | 5.610.284 EUR   | Tem 18    | Mar 23 |
| TURKCELL VERİ MERKEZİ PROJELERİ    | ANKARA-KOCAELİ   | SERBAN İNŞAAT            | 2 FARKLI LOKASYONDA VERİ MERKEZİ PROJESİ    | 5.262.523 EUR   | Eyl 22    | Ara 23 |
| BÜYÜKYALI İSTANBUL                 | İSTANBUL/TÜRKİYE | ÖZAK-ZİYLAN-YENİGÜN JV   | 1.481 DAİRELİ KONUT PROJESİ                 | 5.734.041 EUR   | May 17    | Ara 21 |
| BAŞAKŞEHİR-KAYAŞEHİR METRO PROJESİ | İSTANBUL/TÜRKİYE | ŞENBAY-ÖZGÜN-SÖĞÜT JV    | 6,2 KM / 4 İSTASYONLU METRO PROJESİ         | 4.675.000 EUR   | Ağu 21    | May 23 |
| EVORA İSTANBUL                     | İSTANBUL/TÜRKİYE | TEKNİK YAPI              | 2.560 DAİRELİ KONUT PROJESİ                 | 3.963.345 EUR   | May 12    | Kas 15 |
| CONRAD HOTEL İSTANBUL              | İSTANBUL/TÜRKİYE | AKSOY HOLDİNG            | 5 YILDIZLI, 550 ODALI OTEL RENOVASYONU      | 3.694.390 EUR   | Eyl 12    | Eyl 15 |
| THE RITZ-CARLTON RESIDENCES        | BODRUM/TÜRKİYE   | AKSOY HOLDİNG            | 75 VİLLADAN OLUŞAN TURİZM PROJESİ           | 3.405.567 EUR   | Ara 16    | Mar 21 |
| YAPI KREDİ BANKACILIK ÜSSÜ         | KOCAELİ/TÜRKİYE  | YAPI KREDİ BANKASI       | BANKACILIK ÜSSÜNÜN OG-AG RENOVASYONU        | 2.796.056 EUR   | Eki 19    | Mar 21 |
| HİSARÜSTÜ-AŞIYAN FÜNİKÜLER HATTI   | İSTANBUL/TÜRKİYE | METROSTAV ANKARA İNŞAAT  | 0.8 KM HAT UZUNLUĞUNA SAHİP FÜNİKÜLER HATTI | 2.330.000 EUR   | Mar 21    | Eki 22 |
| ATATÜRK KÜLTÜR MERKEZİ             | İSTANBUL/TÜRKİYE | SEMBOL – YENİ YAPI JV    | 95.600 M2 KAPALI ALANLI OPERA BİNASI        | 2.314.094 EUR   | Ara 19    | Mar 22 |



# ÇEVRE VE SÜRDÜREBİLİRLİK



SÜRDÜRÜLEBİLİR  
KALKINMA

## AMAÇLARI



13

İKLİM  
EYLEMİ



ORGE Sıfır Atık Projesi: Başlangıcı 2015. Kablo, plastik boru ve kablo makaralarının geri dönüşümü. 2024'de 68 tonu kablo kaynaklı 117 ton atık dönüşümü. 2015'ten bugüne toplam **813 ton** atık dönüşümü

7

ERİŞİLEBİLİR VE  
TEMİZ ENERJİ



Yenilenebilir Enerji Bölümü: Çatı GES Projeleri,  
Akıllı Binalarda enerji verimliliği en yüksek projeler:  
Quasar İstanbul, Atatürk Kültür Merkezi, Metro İstasyonları

4

NİTELİKLİ  
EĞİTİM



Kamu kurumları işbirliğiyle mavi yakalı personel eğitimi  
Teknik personelin %50'sinde BiM eğitimi

8

İNSANA YAKIN İŞ  
VE EKONOMİK BÜYÜME



Staj ve çıraklık eğitimi  
Yetenek kazanım programları (BiM)  
Adil işe alım ve çalışma imkanları

5

TOPLUMSAL  
CİNSİYET EŞİTLİĞİ



Kadın personel oranı: Merkez ofiste 50%, orta kademe yöneticilerde 25%.  
Kadın-erkek ücretlendirmesinde eşitlik. İş yerlerimizde her tür şiddete Sıfır-  
Tolerans Politikası İşyerlerinde sıfır şiddet ve zora koşma bildirimi

11

SÜRDÜRÜLEBİLİR  
ŞEHİRLER VE  
TOPLULUKLAR



Akıllı Binalarda enerji verimliliği en yüksek projeler:  
Quasar İstanbul, Atatürk Kültür Merkezi, Metro İstasyonları  
Sürdürülebilir Ulaşım Katkı: Tamamlanan ve Devam Eden Metro Projeleri



### SASB STANDARTLARI – MÜHENDİSLİK VE İNŞAAT HİZMETLERİ

|                                             |                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proje Geliştirmede Çevresel Etkiler         | 1) Çevresel izin, standart ve düzenlemelere eksiksiz uyum.<br>2) Çevre ve sürdürülebilirlik politikası.<br>3) ORGE Sıfır Atık Projesi ile 2015'ten bugüne 813 ton, 2024'de 117 ton atık geri dönüşümü.              |
| Çalışan Sağlığı & Güvenliği                 | 1) 2019: toplam kayıtlı kaza oranı izlenmeye başlandı.<br>2) Kuruludan bu yana Sıfır ölümlü kaza.<br>3) Çalışan devir hızı 23% (2024), 23% (2023)                                                                   |
| İş Etiği & İş Alımlarında Dürüstlük         | 1) Düzenleyici otoriteler kaynaklı ceza/yaptırım/uzlaşma bulunmuyor.<br>2) Yolsuzlukla Mücadele Politikası                                                                                                          |
| İş Uygulamalarında Dürüstlük & İş Güvenliği | 1) Sıfır-Hata politikası<br>2) Güvenlik veya iş hatası nedeniyle yapılan tekrar çalışması bulunmuyor.<br>3) Güvenlik veya iş eksikliği kaynaklı düzenleyici otorite/işveren taraf ceza/yaptırım/uzlaşma bulunmuyor. |

## YENİ ALINAN İŞLER 2023/12 - 2024/12

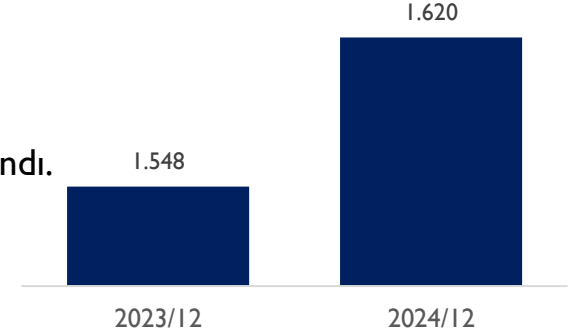
### • Yeni alınan işler 2024/12:

- Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Projesi: 9.475.337 USD ve 209.772.135 TL sözleşme imzalandı.
- Trans Anadolu Doğal Gaz Boru Hattı Projesi (TANAP) Projesi: 10.480.070 USD sözleşme imzalandı.
- İstanbul Havalimanı MRO Tesisleri Hangar Projesi: 3.900.000 USD ve 118.000.000 TL sözleşme imzalandı.
- Mandarin Oriental Etiler Projesi: 256.000.000 TL sözleşme imzalandı.
- Folkart Nova Projesi: 725.158,96 EUR ve 1.215.674,75 USD ve 65.065.443,43 TL tutarında sözleşme imzalandı.
- Dudullu - Bostancı Metro Projesi: 810.363 EUR sözleşme bedeli artışına yönelik zeyilname imzalandı.
- Pendik - Fevzi Çakmak Metro Projesi: 280.000 EUR ilave sipariş alındı.
- İzmir Amerikan Hastanesi Projesi: 13.401.981 TL sözleşme bedeli artışına yönelik zeyilname imzalandı.
- Metal Oksit A.Ş. Çatı GES Projesi: 147.900 USD sözleşme imzalandı.

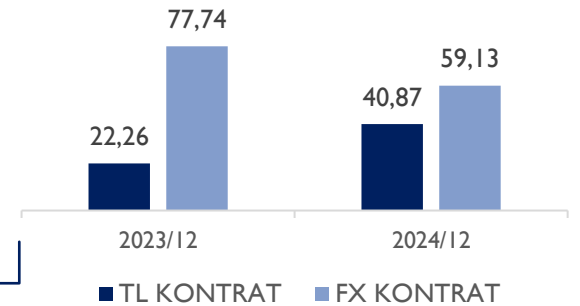
### • Dönem sonunu takiben;

- Bodrum Hillside Hotel Projesi: 146.756.067 TL fiyat farkı anlaşması imzalandı.
- İzmir Amerikan Hastanesi Projesi: 93.647.883 TL ek protokol görüşmelerine başlandı.
- Pendik-Fevzi Çakmak Metro Projesi: 81.605.303 TL fiyat farkı anlaşması imzalandı.
- Mandarin Oriental Etiler Projesi: 79.467.161 TL keşif artışına yönelik anlaşması imzalandı.
- Bursa Emek-Şehir Hastanesi Hafif Raylı Sistem Projesi: 55.191.952 TL fiyat farkı anlaşması imzalandı.
- Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Projesi: 40.134.966 TL fiyat farkı anlaşması imzalandı.
- İstanbul Havalimanı MRO Hangar Projesi: 26.134.487,98 TL zeyilname imzalandı.

Yeni Alınan İşler (TL Mil)



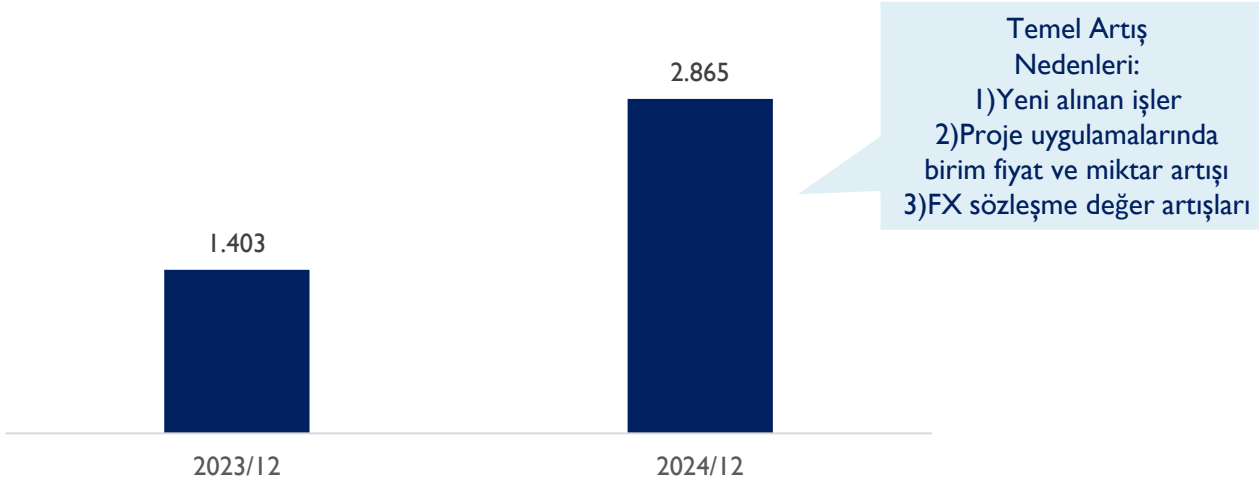
Para Birimine Göre  
Yeni Alınan İşler (%)



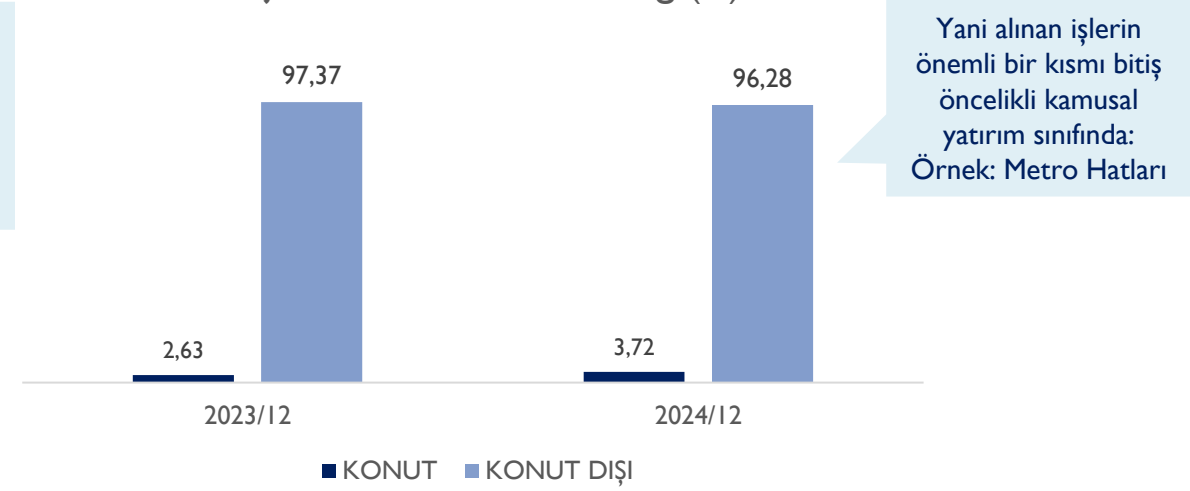
Yılbaşından bugüne yeni alınan/kazanılan/artış yaşayan işler toplamı:  
526 Milyon TL

## BACKLOG 2023/12 - 2024/12

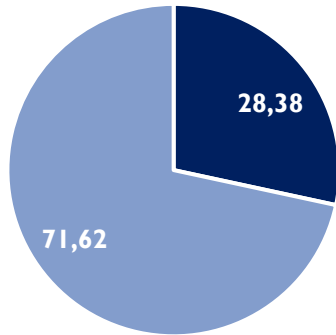
Backlog (TL Mil)



Proje Türüne Göre Backlog (%)



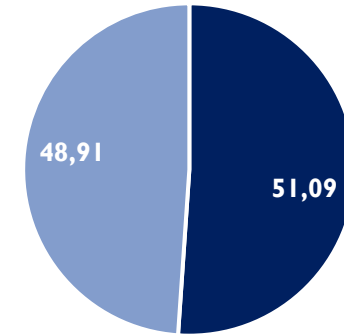
2023/12 Backlog Döviz Dağılımı (%)



■ TRY ■ FX

FX sözleşme ağırlıklı, dengeye yönelik bir yapı:  
Yeni alınan işlerin bir kısmında-kapsamın bir kısmı TL fiyatlı;  
sözleşmelerde kur, enflasyon ve emtia fiyat uyarlaması hükümleri

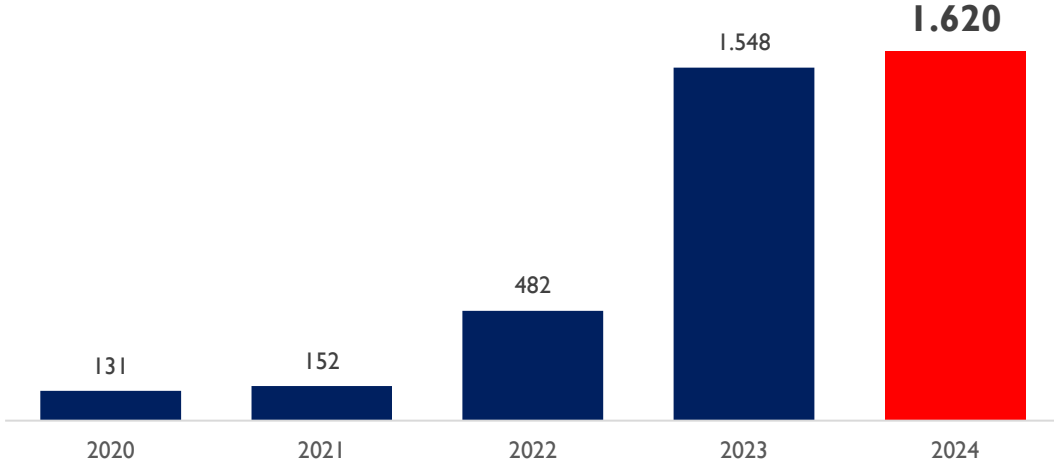
2024/12 Backlog Döviz Dağılımı (%)



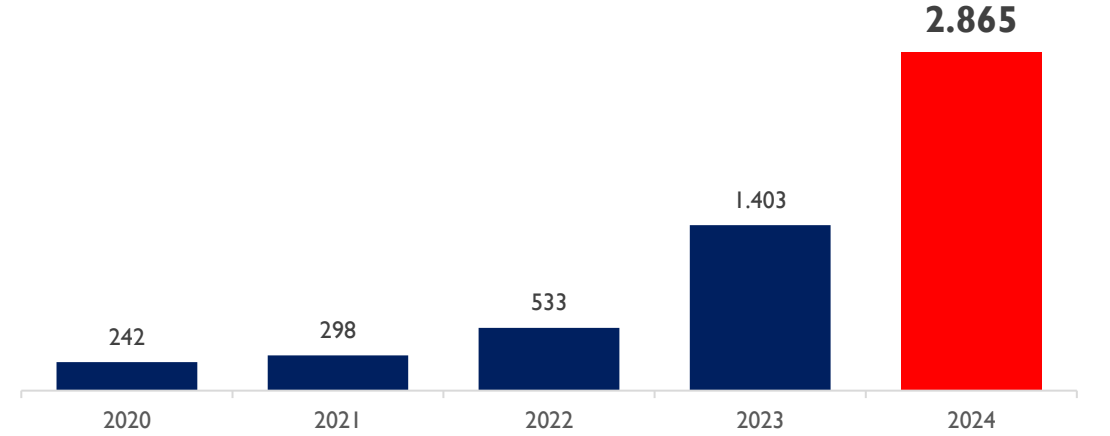
■ TRY ■ FX

## YENİ ALINAN İŞLER / BACKLOG - SON 5 YIL

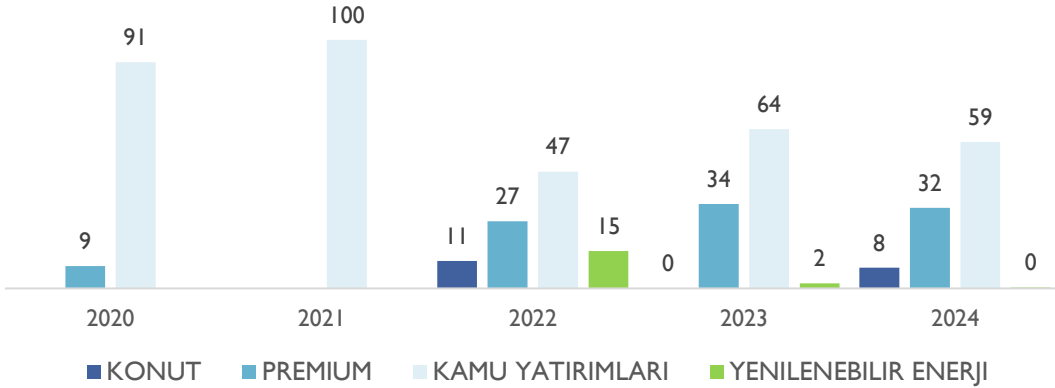
Yeni Alınan İşler 2020-2024 (Milyon)



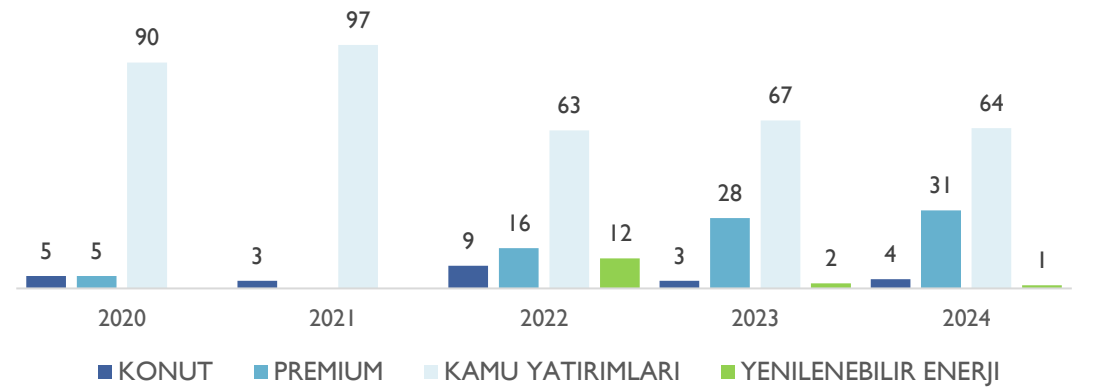
Backlog 2020-2024 (Milyon)



Proje Türüne Göre Yeni Alınan İşler 2020-2024(%)



Proje Türüne Göre Backlog 2020-2024(%)



## DEVAM EDEN PROJELER

- ÜMRANİYE-ATAŞEHİR-GÖZTEPE METRO PROJESİ
- YENİ HAVALİMANI-HALKALI METRO PROJESİ
- İSTANBUL HAVALİMANI MRO HANGAR PROJESİ
- PENDİK-FEVZİ ÇAKMAK METRO PROJESİ
- MANDARIN ORIENTAL ETİLER PROJESİ

- İZMİR AMERİKAN HASTANESİ PROJESİ
- FOLKART NOVA PROJESİ

- BODRUM HILLSIDE HOTEL PROJESİ

- GEBZE - DARICA METRO PROJESİ

- TANAP DİNAMİK UPS SİSTEMİ PROJESİ



- BURSA EMEK-ŞEHİR HASTANESİ METRO PROJESİ

| PROJE                                    | SÖZLEŞME BEDELİ                             | ÖNGÖRÜLEN TAMAMLANMA TARİHİ | DURUMU       |
|------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------|--------------|
| ÜMRANİYE-ATAŞEHİR-GÖZTEPE METRO PROJESİ  | 9.475.337 USD + 249.907.101 TL              | KASIM 2025                  | DEVAM EDİYOR |
| PENDİK-FEVZİ ÇAKMAK METRO PROJESİ        | 9.979.903 EUR + 133.751.712 TL              | EKİM 2025                   | DEVAM EDİYOR |
| BURSA EMEK-ŞEHİR HASTANESİ METRO PROJESİ | 6.954.845 EUR + 121.046.594 TL              | ŞUBAT 2026                  | DEVAM EDİYOR |
| TANAP DİNAMİK UPS SİSTEMİ PROJESİ        | 10.480.070 USD                              | TEMMUZ 2025                 | DEVAM EDİYOR |
| BODRUM HILLSIDE HOTEL PROJESİ            | 360.000.000 TL                              | EYLÜL 2025                  | DEVAM EDİYOR |
| MANDARIN ORIENTAL ETİLER PROJESİ         | 335.467.161 TL                              | MAYIS 2026                  | DEVAM EDİYOR |
| İSTANBUL HAVALİMANI MRO HANGAR PROJESİ   | 3.900.000 USD + 144.134.487 TL              | EYLÜL 2025                  | DEVAM EDİYOR |
| İZMİR AMERİKAN HASTANESİ PROJESİ         | 3.750.500 EUR + 127.500.000 TL              | HAZİRAN 2025                | DEVAM EDİYOR |
| GEBZE - DARICA METRO HATTI               | 2.685.000 EUR + 31.793.510 TL               | HAZİRAN 2025                | DEVAM EDİYOR |
| FOLKART NOVA PROJESİ                     | 725.158 EUR + 1.215.674 USD + 65.065.443 TL | HAZİRAN 2025                | DEVAM EDİYOR |
| YENİ HAVALİMANI-HALKALI METRO HATTI      | 2.128.149 EUR + 25.124.798 TL               | MAYIS 2025                  | DEVAM EDİYOR |



## İŞ GELİŞTİRME - YURT İÇİ RAYLI SİSTEMLER

### RAYLI SİSTEMLER

ECI – Early Contractor Involvement

İstanbul'un mevcut hat uzunluğu: **381** KM

İstanbul'da devam eden metro inşaatı: **87** KM

ORGE'nin İstanbul'da görev aldığı metro inşaatı: **117** KM

İstanbul'un 2050 hedefi: **717** KM

**Elektrik kapsamı %12-20**

### 2025 YILI YATIRIM PROGRAMINDA RAYLI SİSTEMLER

o Toplam Yatırım: 1.444 Milyar TL

o Ulaştırma Yatırımları: 440 Milyar TL (30%)

o Raylı Sistem Yatırımları (RSY) **Bakanlık**: 20 Milyar TL

o RSY **Belediyeler**: 62 Milyar TL

▪ RSY **İstanbul**: 27,8 Milyar TL, RSY **İzmir**: 12,7 Milyar TL, RSY **Mersin**: 8,5 Milyar TL, RSY **Diğer Şehirler**: 13,5 Milyar TL



## İŞ GELİŞTİRME - YURT İÇİ ÜST YAPI PROJELERİ



### VERİ MERKEZLERİ

Bilişim üssü, veri merkezi vb. kurulum ve yenileme yatırımları

Cazibe Merkezleri Programı kapsamında (Enerji, fiber iletişim altyapısı, yatırım yeri tahsisi, faizsiz yatırım kredisi destekleri)

Öncelikli yatırım teşvik alanları arasında

Komşu ülkeler ve Körfez Ülkeleri için ideal bir Felaket Kurtarma Merkezi (FKM/DRC) alternatifi olma seçeneği

Mevcut veri merkezi alanı 100 bin m<sup>2</sup>

5 yıllık hedef 400 bin m<sup>2</sup>

**Elektrik payı %15-25**



### SANAYİ TESİSLERİ

Kimya, petrol, cam vb. ithal ikame sektörlerinde yatırım teşvikleri

Otomotiv başlangıç ve genişleme yatırımları: e-mobilite

Petrol ve gas yatırımlarında yerel ve bölgesel genişleme

Yerel ve bölgesel havaalanı genişleme ve teknik merkez inşa işlerinde büyüme potansiyeli.

Uluslararası müteahhitlerle işbirlikleri

Sanayi tesislerinde yenilenebilir enerji dönüşümü

**Elektrik payı %12-20**



### TURİZM YATIRIMLARI

Türkiye, KKTC ve EMEA bölgesinde üst segment konut ve turizm yatırımlarında iş geliştirme

Üst segment turist ve konaklama arayışı

Türkiye dünyada en çok ziyaret edilen ilk 10 ülke arasında

2025 hedefi: 64 milyon turist, 64 milyar USD gelir

2028 hedefi: 90 milyon turist 100 milyar USD gelir

Turist sayısı ve turizm gelirlerinde %30-%45 oranında büyüme beklentisi

Yatırım teşvikleri

**Elektrik payı %12-20**



## İŞ GELİŞTİRME - YENİLENEBİLİR ENERJİ

- **Sektörde Neler Oluyor?**
- Güneş ve rüzgar enerjisi en düşük maliyetle elektrik üretimi imkanı sunuyor.
- Yatırım ve üretim birim maliyetleri düşmeye devam ediyor.
- Türkiye kurulu güçte gelişmiş ve gelişmekte olan ülkelere yakınıyor.
- Yenilebilir kaynaklı elektrik üretiminde görece yüksek marjlarının devamı halinde, finansman imkanlarının kolaylaşması ile yatırımlar artarak devam edebilir.
- Piyasa regülatörlerinin yeni yatırımları özendirici, hızlandırıcı yaklaşımı ile süreç hızlanabilir.



- **Biz neler yapıyoruz?**
- 4 kontratta 10 MW proje aldık. +20 noktada iş bitirdik.
- Salt fiyat rekabeti ile büyümeyi tercih etmiyoruz.
- Genel şirket marjlarına yakınsayacak nitelikli proje/yatırımcı arayışındayız.
- Yerel yatırımcılara ve kamu teşebbüsleri ile işbirlikleri yaparak; fon temin eden, inşa eden ve işletmeci olabileceğimiz iş geliştirme çalışmalarımız var.
- Yurt dışında yakın coğrafyalarda oluşan talebi karşılamaya dönük EPC ve yatırımcı işletmeci olarak da iş geliştirme çalışmalarımız bulunuyor.

## İŞ GELİŞTİRME - YURT DIŞI İŞLER / ORGE TİCARET (OTC)

- Merkezi depolama ve sevkiyat
- Perakende malzeme satışı/e-ticaret girişimleri
- Uluslararası tedarik sözleşmeleri, taahhüt işbirliği arayışları
- Uluslararası tedarikçi markalar ile anahtar distribütör işbirlikleri
- OTC işleri ile yurtdışı taahhüt iş geliştirme imkanı
- OTC işleri ile şirket hasılat ve karlılığına, nakit akışı ve stok optimizasyonu
- OTC işlerinde sınırlı risk, işgücü ve organizasyon ile hızlı nakit yaratımı
- OTC işlemleriyle emtia fiyat riskine karşı stok yönetimi ile emtia fiyat riskinden korunma imkanı
- **OTC işlerinde fırsat:** Deprem kaynaklı yeniden yapım ve kentsel dönüşüm sürecinde elektrik malzemelerinde ortaya çıkan/çıkması beklenen talep
- **OTC işlerinde fırsat:** EV dönüşüm ve GES işlerinde kablo başta olmak üzere daha nitelikli malzeme ihtiyacı





## İŞ GELİŞTİRME - ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONLARI



- Dünya'da 2030'da 210 milyon (kamusal:15,5 milyon), 2035'de 420 milyon (kamusal:23 milyon) şarj istasyonu olması bekleniyor. (IEA). – Sadece LDEV -hafif hizmet tipi araç şarj cihaz stoku.
- 2032'de Global Şarj Cihazı Pazarının CAGR:%30 ile 215 Milyar USD olması öngörülüyor.(Statzon)
- 2030'da ABD ve Avrupa özel mülkiyet pazar büyüklüğü 300 milyar USD olması öngörülüyor (IEA/MC KINSEY).
- Türkiye'de 2030 yılına kadar 143.000 adet kamusal (EPDK), 750.000 adet özel mülk şarj istasyonu sahipliği öngörülüyor.
- Türkiye'de toplam kamusal ve özel toplam pazar büyüklüğünün 5 milyar USD olması öngörülüyor.

### **OLASI KATALİZÖRLER**

- Sadece TOGG üretimi 1 milyon adet üretim tahmini var.
- Çin'den yeni yatırım kararları geldi devamı bekleniyor.
- Şirket Ticari Araç Filo dönüşümü.
- İki tekerlek, paket servis araç dönüşümü.
- Ticari Araç-Taksi-Uber-Bitaksi vb. dönüşümü
- Taşımacılık Tır-Kamyon vb. dönüşümü

## İŞ GELİŞTİRME - ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONLARI (SEKTÖR PROJEKSİYONU)

### Şarj Noktası (Soketi) Projeksiyonu

| Yıl         | Şarj Noktası Sayısı (AC) |              |                | Şarj Noktası Sayısı (DC) |              |                | Şarj Noktası Sayısı (Toplam) |              |                |
|-------------|--------------------------|--------------|----------------|--------------------------|--------------|----------------|------------------------------|--------------|----------------|
|             | Düşük Senaryo            | Orta Senaryo | Yüksek Senaryo | Düşük Senaryo            | Orta Senaryo | Yüksek Senaryo | Düşük Senaryo                | Orta Senaryo | Yüksek Senaryo |
| <b>2025</b> | 24.983                   | 33.476       | 44.988         | 9.295                    | 12.594       | 16.909         | 34.278                       | 46.070       | 61.897         |
| <b>2030</b> | 58.717                   | 100.187      | 127.224        | 24.826                   | 42.637       | 54.050         | 83.543                       | 142.824      | 181.274        |
| <b>2035</b> | 100.150                  | 186.152      | 237.181        | 46.766                   | 86.924       | 110.753        | 146.916                      | 273.076      | 347.934        |

### Elektrikli Araç Projeksiyonu

| Yıl         | Elektrikli Araç Sayısı |              |                |
|-------------|------------------------|--------------|----------------|
|             | Düşük Senaryo          | Orta Senaryo | Yüksek Senaryo |
| <b>2025</b> | 202.030                | 269.154      | 361.893        |
| <b>2030</b> | 776.362                | 1.321.932    | 1.679.600      |
| <b>2035</b> | 1.779.488              | 3.307.577    | 4.214.273      |

- Mevcut EV adedi yaklaşık 208 bin
- Mevcut Kamusal Şarj Soketi adedi yaklaşık 28 bin
- Globalde evde-işte şarj tercih ediliyor (Statzone-McKinsey)
- 2 Araç sahibinden 1 tanesi şarj cihazı alıyor (Yerel Sektör Liderlerinin Beklentileri)
- Araç sayısının artması halka açık şarj ağının artması ile karşılıklı ilişki içinde



## İŞ GELİŞTİRME - ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ İSTASYONLARI



### İSTASYON TİPLERİ

30 kW – 480 kW arası DC ŞARJ İSTASYONLARI  
11 kW – 22 kW arası AC ŞARJ İSTASYONLARI

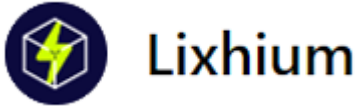
### ORGE ŞARJ İSTASYONU: ÖNGÖRÜLEN ÖZELLİKLER HEDEF: KÜRESEL PAZAR

- Modüler yapı: Farklı güç ve teknolojilere adaptasyon imkanı
- Otomatik kablo yönetim sistemi / Entegre soğutma ve ısı yönetimi
- Çift yönlü enerji akışı V2G Donanımı / Enerji yönetimi ve şebeke sürdürülebilirliği koruması
- Kullanıcı dostu arayüz / RFID ve QR okuyucu
- OCPP 2.01 versiyonu desteği: Farklı üretici ve CPO'larla çalışma imkanı
- CPO'lara ve kullanıcılara bildirim ve uyarı sistemleri/
- Uzaktan yönetim, yapay zeka destekli arıza tespiti, bakım ve onarım ve takvim belirleme imkanı.
- Gerçek zamanlı izleme / Dinamik fiyatlandırma
- Ödeme alma ve self-servis operasyon desteği, Raporlama ve analiz desteği, KVKK vb. yasal regülasyonlara ileri veri güvenliği ile tam uyum
- Yük yönetimi: istasyonların yoğunluğa göre optimizasyonu ve enerji dağıtımı yönetimi
- Otonom şarj entegrasyonu: Kablosuz şarj; robotik şarj imkanı
- Blockchain-(ar-ge aşamasında) tabanlı ödeme ve güvenlik
- Şarj süresi tahmini ve rota optimizasyonu

### ORGE ŞARJ İSTASYONU: NELERYAPTIK?

- Cihaz tasarımları ve kalıpları imal edildi.
- Donanım ve yazılım üretimi baz modellerde tamamlandı.
- 45 milyon TL lik yatırım ve teşvik belgesi aldık. Bilişim Vadisi Şubesi açıldı.
- Pazarlama ve Satış ekip kurulumu, araştırma ve işbirliği çalışmaları devam ediyor.
- Fuar ve ilk kullanıcı geri dönüşleri sonrası revize ürünler test aşamasında.
- 2025/Q2'de ürünleri satışa hazır hale getirmek amacındayız.

## İŞ GELİŞTİRME - LIXHIUM



### Lixhium: Ne Yaptık?

- Lixhium sermayesinin yüzde 15'ine karşılık gelen payların 10.000.000 TL bedel ile satın alınmasına ilişkin ortaklık ve yönetim sözleşmeleri imzalandı.
- Başlangıç aşaması yatırımı olan sermayenin yüzde 15'lik kısmına ek olarak, belirli performans ölçütleri üzerinden, takip eden 2 yılda, sermayenin yüzde 20'si oranında ilave pay alımı opsiyonu içermekte.

• **Lixhium Genel Kurul Toplantısı ve sermaye artırımının tescili ile iştirak süreci tamamlandı.**

### Lixhium Nedir? Özellikler-Gelişmeler

- Lixhium: EV Yol planlayıcı; EV pazaryeri; Fintech; Ödeme Sistemi; Kullanıcı; Üretici; İşletici İletişimi
- Lixhium, 2023 sonundan buyana kullanıcı sayısı: %130 artış ile 80 bin+. Uygulama marketlerde indirme sayısı 130 bin+
- Uygulama aylık oturum sayısı Q4/23'e göre %150 artarak 240 bin+ olmuştur. Günlük 8000+ ziyaretçi.
- Q1/25'de Lixhium kullanılarak ziyaret edilen şarj istasyonu sayısı: çeyreklik %25 artışla 500 bin+ oldu.
- Q1/25'de şarj ağı markalarıyla imzalı sözleşme sayısı +13 adet yıllık %75 artış.
- Kullanıcılar, Lixhium Akıllı Yol Planlama™ ile lansmandan bu güne 1.150.000+ yolculuk planladı.
- Lixhium Cüzdan: Haziran 2024 lansmanından bu yana 8000 adet oluşturuldu. 1.300+ şarj işlemi +800.000 TL'lik işlem.
- Lixhium anlaşmalı şarj ağı işletmelerinde(CPO) entegrasyon öncesine kıyasla +%100 kullanıcı artışı, net +%100 işlem hacmi artışı.
- Lixhium Cüzdan ile gerçekleşen şarj ödemelerinden toplam +600.000 LXH Puan kullanıcılar tarafından kazanılmıştır.
- (YENİ) Lixhium CSMS: İşletmeler için OCPP 2.0.1 tabanlı şarj noktası yönetim sistemi
- (YENİ) Lixhium OCPI: şarj ağı işletmelerinin kolay entegrasyonu için hazır edilen bağlantı arayüzü
- (YENİ) Lixhium Fleet (Lixhium filo çözümleri) ürünü pazarda. Kurumsal firmalara şarj operasyonlarını yönetim, ödeme ve finansal takip vb. hizmetleri sunulacaktır.
- (YENİ):Lixhium Pro, aylık ücretli premium abonelik modeli Mayıs ayında Lixhium kullanıcılarının beğenisine sunulacak.
- Lixhium Cüzdan ile şarj dışı işbirlikleri: Doğuşoto-D-Charge, Audi, VW,Skoda, Aksigorta Ekasko teklif hizmeti
- Lixhium özel EV yönetim yazılım hizmetleri: 2024 de +100.000 Euro.

## ÖZET FİNANSAL TABLOLAR (TMS 29 uygulanmıştır)

### **FİNANSAL DURUM TABLOSU**

|                                   | 2023/12              | 2024/12              |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Varlıklar</b>                  | <b>TL</b>            | <b>TL</b>            |
| <b>Dönen Varlıklar</b>            | <b>2.685.539.950</b> | <b>3.500.643.446</b> |
| Nakit Ve Nakit Benzerleri         | 299.169.328          | 142.109.037          |
| İnşaat Sözleşmelerinden Alacaklar | 1.791.189.308        | 2.936.168.351        |
| <b>Duran Varlıklar</b>            | <b>470.405.646</b>   | <b>361.959.851</b>   |
| Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller     | 364.693.558          | 245.790.000          |
| <b>Toplam Aktifler</b>            | <b>3.155.945.596</b> | <b>3.862.603.297</b> |
| <b>Kaynaklar</b>                  |                      |                      |
| <b>Kısa Vadeli Yükümlülükler</b>  | <b>885.473.831</b>   | <b>734.145.391</b>   |
| Finansal Borçlar                  | 256.122.291          | 88.902.061           |
| Ticari Borçlar                    | 344.259.415          | 154.324.417          |
| <b>Uzun Vadeli Yükümlülükler</b>  | <b>362.149.857</b>   | <b>595.078.546</b>   |
| Finansal Borçlar                  | 8.356.687            | 4.570.011            |
| <b>Özsermaye</b>                  | <b>1.908.321.908</b> | <b>2.533.379.360</b> |
| Sermaye                           | 80.000.000           | 80.000.000           |
| Net Dönem Karı                    | 315.154.982          | 691.194.087          |
| Geçmiş Yıl Karları                | 811.590.948          | 1.081.293.977        |
| <b>Toplam Pasifler</b>            | <b>3.155.945.596</b> | <b>3.862.603.297</b> |

### **KAR/ZARAR TABLOSU**

|                                        | 2023/12              | 2024/12              |
|----------------------------------------|----------------------|----------------------|
|                                        | <b>TL</b>            | <b>TL</b>            |
| <b>Hasılat</b>                         | <b>2.852.846.692</b> | <b>3.428.987.044</b> |
| Ticari Faaliyetlerden Brüt Kar         | 1.271.337.161        | 1.987.761.539        |
| <b>Esas Faaliyet Karı / Zararı (-)</b> | <b>1.105.148.462</b> | <b>1.878.594.189</b> |
| Net Parasal Pozisyon Kayıpları         | -629.421.384         | -844.661.532         |
| Vergi Öncesi Kar/Zarar                 | 425.193.307          | 926.567.563          |
| <b>Net Dönem Karı</b>                  | <b>315.155.095</b>   | <b>691.194.087</b>   |
| Pay Başına Kazanç                      | 393%                 | 864%                 |

## ÖZET FİNANSAL TABLOLAR (TMS 29 Uygulanmamış ve Bağımsız Denetimden Geçmemiş Finansal Veriler)

| Finansal Durum Tablosu Önemli Kalemler                            |                                              |                                              |
|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
|                                                                   | 01.01.2024-31.12.2024<br>TMS 29 Uygulanmamış | 01.01.2023-31.12.2023<br>TMS 29 Uygulanmamış |
| Dönen Varlıklar                                                   | 3.505.586.112                                | 1.859.505.789                                |
| Nakit ve Nakit Benzerleri                                         | 142.106.567                                  | 207.211.440                                  |
| Ticari Alacaklar                                                  | 352.062.910                                  | 358.234.689                                  |
| Devam Eden İnşaat ve Taahhüt İşlerinden Doğan Sözleşme Varlıkları | 2.936.168.351                                | 1.240.618.195                                |
| Stoklar                                                           | 3.322.957                                    | 20.318.627                                   |
| Duran Varlıklar                                                   | 1.147.354.727                                | 310.693.578                                  |
| Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller                                     | 245.790.000                                  | 252.595.000                                  |
| Kısa Vadeli Yükümlülükler                                         | 732.118.756                                  | 612.708.224                                  |
| Uzun Vadeli Yükümlülükler                                         | 1.529.763.128                                | 322.670.015                                  |
| Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü                                      | 1.511.965.526                                | 309.628.415                                  |
| ÖZKAYNAKLAR                                                       | 2.391.058.955                                | 1.234.821.128                                |
| Geçmiş Yıllar Karı/Zararı (-)                                     | 1.134.338.953                                | 568.835.794                                  |
| Net Dönem Karı                                                    | 1.222.374.151                                | 565.704.658                                  |
| Kar veya Zarar Tablosu Önemli Kalemler                            |                                              |                                              |
|                                                                   | 01.01.2024-31.12.2024<br>TMS 29 Uygulanmamış | 01.01.2023-31.12.2023<br>TMS 29 Uygulanmamış |
| Hasılat                                                           | 2.993.443.812                                | 1.685.201.264                                |
| Satışların Maliyeti (-)                                           | (1.310.409.805)                              | (884.858.816)                                |
| Brüt Kar                                                          | 1.683.034.007                                | 800.342.448                                  |
| Esas Faaliyet Karı / Zararı (-)                                   | 1.607.938.891                                | 710.828.672                                  |
| Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler                                 | 51.166.718                                   | 95.792.119                                   |
| Sürdürülen Faaliyetler Vergi Öncesi Kârı/Zararı                   | 1.528.669.908                                | 781.031.990                                  |
| Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gelir / Gideri (-)                   | (306.295.757)                                | (215.327.390)                                |
| Dönem Kârı/Zararı                                                 | 1.222.374.151                                | 565.704.600                                  |
| Önemli Faaliyet Marjları                                          |                                              |                                              |
|                                                                   | 01.01.2024-31.12.2024<br>TMS 29 Uygulanmamış | 01.01.2023-31.12.2023<br>TMS 29 Uygulanmamış |
| Brüt Kar Marjı                                                    | 56%                                          | 42%                                          |
| FAVÖK marjı                                                       | 54%                                          | 45%                                          |
| Net kar marjı                                                     | 41%                                          | 34%                                          |

### Enflasyon Muhasebesi Uygulamasına İlişkin Özet Değerlendirme

Tüm parasal olmayan varlık ve yükümlülükler ile gelir tablosu kalemleri endekslemeye tabi tutulmuştur.

Tüm 2023/12A kalemleri 2024/12A ile karşılaştırılabilirlik amacıyla 2024/12A sonuna kadar tekrar enflasyon endekslemesine tabi tutulmuştur.

Şirketin parasal olmayan kaynakları (özkaynaklar) karşılığında parasal olmayan varlıklarının sınırlı seviyede bulunması,

Parasal olmayan varlıkların da hali hazırda değerlemeye tabi tutulmuş olması nedeniyle temelde geçmiş yıl karları ile net dönem karı kaynaklı özkaynakların endekslenmesi sonucunda net parasal pozisyon kaybı oluşmuştur.

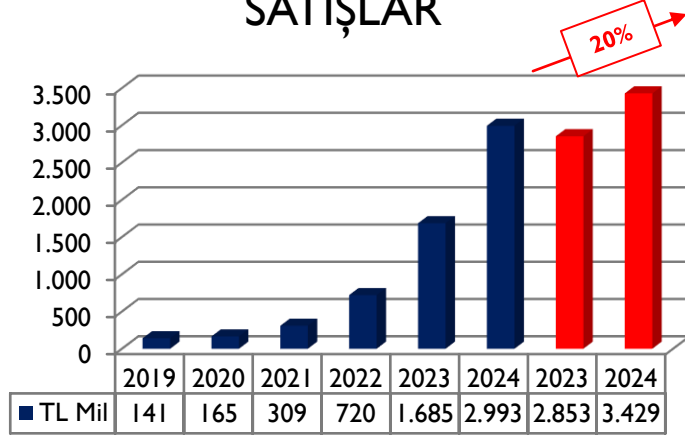
Bu kayıplar nedeni ile net dönem kar marjında belirgin düşüş gerçekleşmiştir. Enflasyon muhasebesi uygulanmayan finansallarda dönem net karında hasılat ve faaliyet karı paralelinde marj değişimi söz konusudur.

Hasılat ve Satışların Maliyeti endekslemesinde stokların elde tutulma ve hasılatla dönüşme süresinin sınırlı olması nedeni ile brüt ve faaliyet karlarında ve marjlarda enflasyon muhasebesi uygulanmayan finansallara kıyas ile sınırlı seviyede farklılaşma gözlenmiştir.

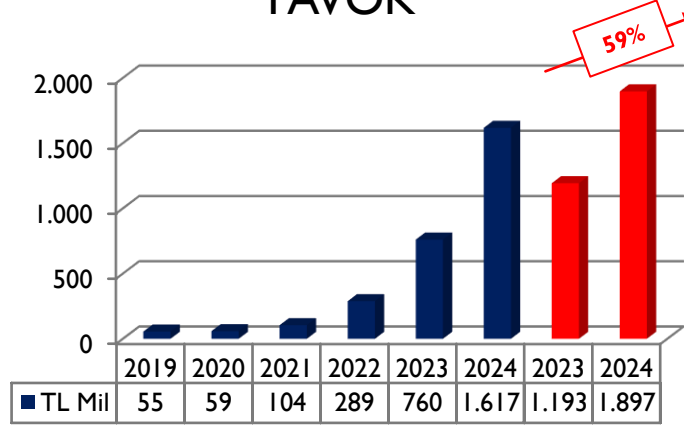


## FİNANSAL DURUM (Kırmızı ile gösterilen 2023 ve 2024 Yıllarına TMS 29 uygulanmıştır)

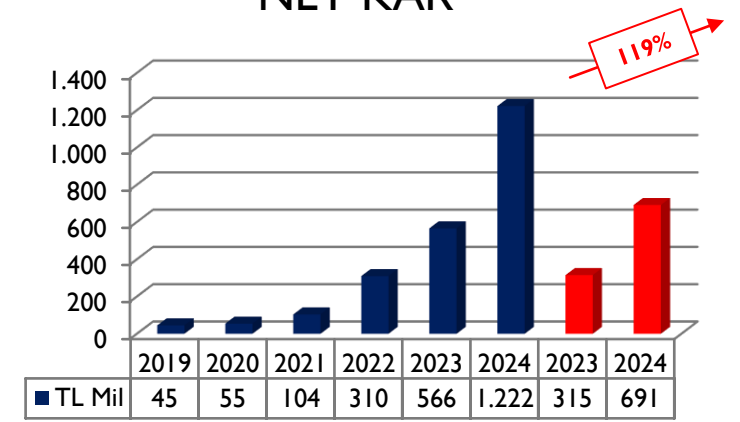
### SATIŞLAR



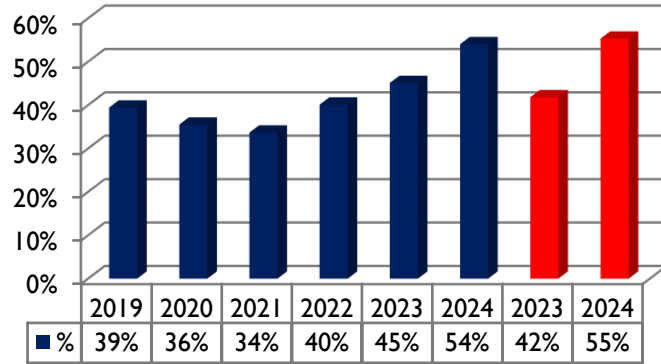
### FAVÖK



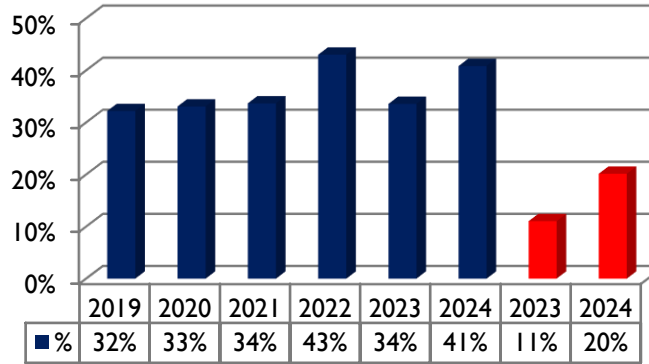
### NET KAR



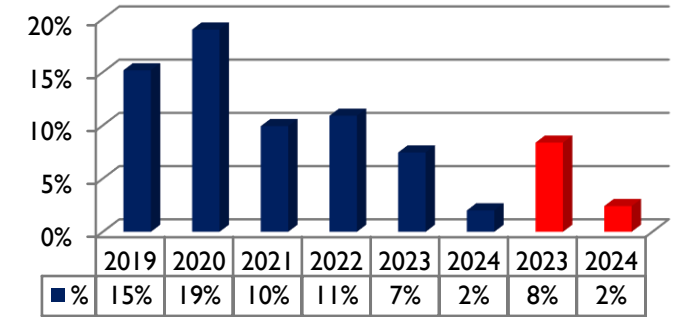
### FAVÖK MARJİ



### NET KAR MARJİ



### FİNANSAL BORÇLAR/TOPLAM AKTİFLER

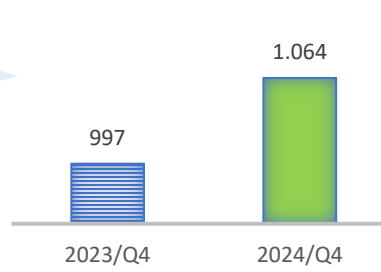


## FİNANSAL DURUM (TMS 29 Uygulanmış Verilerle Çeyreklik Görünüm)

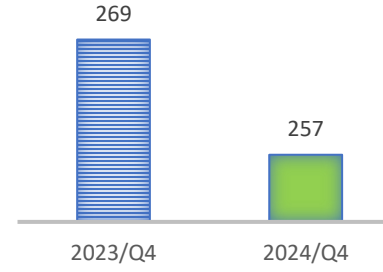
Yıllık %7 artışın temel nedenleri:

- 1) Yeni alınan işlerde ve Backlog'da büyüme
- 2) Backlog içeriğindeki yeni sözleşme ağırlığında artış.
- 3) Döviz kuru ile birim miktar ve fiyat artışı kaynaklı sözleşme büyümesi

HASILAT  
(TL Mil)



NET KAR  
(TL Mil)



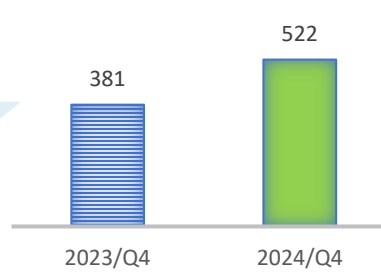
Yıllık %4 düşüşün, FAVÖK değişiminden farklılaşmanın temel nedenleri:

- 1) Enflasyon muhasebesi kaynaklı net parasal pozisyon kayıplarında görece azalış
- 2) GM Değerlemesi ve satış kaynaklı zararlar.
- 3) Net Finansman giderlerinde artış. Kur farkı gelirlerinde daralma ve faiz giderlerinde artış.

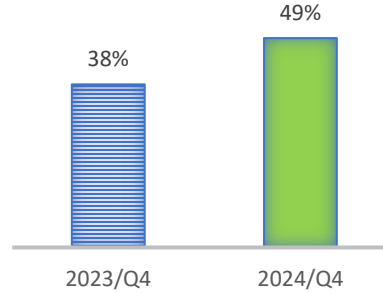
Yıllık %37 artışın ve gelir değişim oranlarından farklılaşmanın temel nedenleri:

- 1) Yıllık Satış, Backlog ve içeriğindeki yeni sözleşme ağırlığında büyüme
- 2) Cari fiyatlara yakınsayan ve eskalasyon hükümleri içeren yeni tarihli sözleşmelerde daha kısa sürede daha az işgücü ile imalat imkanı.
- 3) Uzun dönem emtia satın alımları ile ilave marj kazanımı

FAVÖK  
(TL Mil)



FAVÖK MARJİ



Yıllık 11 pp artışın temel nedenleri:

- 1) Mevcut sözleşmelerde miktarsal ve parasal büyüme kaynaklı brüt kar marjı artışı
- 2) Yeni iş alımlarında değişimin etkisi: kısa süreli daha az işçilik yoğun, eskalasyon imkanı projeler.
- 3) Yeni iş alımı ve backlog büyümesi kaynaklı hasılat artışı ile genel yönetim giderlerinde iyileşme: birim proje başına düşen genel yönetim gider oranında iyileşme.

## YIL SONU BEKLENTİLERİ

### 2025/12A

Ekonomik, jeopolitik ve siyasi risklerin etkisinin yeni yatırımlar ve sektör üzerindeki etkisinin minimize olması kaydıyla, Şirketimizin almayı planladığı yeni taahhüt işlerinin realize olması halinde, 2024 yılsonuna kıyasla; hasılatında **%50**, faaliyet karında **%50** seviyesinde artış beklentisi bulunmaktadır.

2  
0  
2  
5

## SERMAYE ARTIRIM, GERİ ALIM VE KAR PAYI



| Geri Alım Tarihçesi |               |           |
|---------------------|---------------|-----------|
| Yıl                 | Fiyat Aralığı | Pay Adedi |
| 2018                | 3.08-3.68     | 788,503   |
| 2019                | 3.21-3.40     | 205,000   |
| 2020                | 3.60-7.15     | 536,334   |
| 2022                | 6.00-7.26     | 1.433.413 |
| 2023                | 18.18-21.70   | 792.000   |
| 2024                | 61.90-73.70   | 956.255   |
| 2025                | 74.00-82.00   | 50.000    |
| Bakiye:             |               | 1.006.255 |

| Kar Dağıtım Tarihçesi |                       |             |              |
|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------|
| Yıl                   | Kar Dağıtım Oranı (%) | Tutar (TL)  | Sermaye (TL) |
| 2021                  | 55*                   | 30,000,000* | 50,000,000   |
| 2018                  | 95*                   | 30,000,000* | 20,000,000   |
| 2017                  | 22                    | 5,450,000   | 20,000,000   |
| 2016                  | 5                     | 552,000     | 20,000,000   |
| 2013                  | 22                    | 500,000     | 10,000,000   |

\*bedelsiz pay



## YASAL UYARIVE İLETİŞİM

Bu sunum hisse senetlerinin alınıp satılması ile ilgili bir teklif ya da öneri niteliği taşımaz ve hiçbir hukuki anlaşma ya da sözleşmeye baz oluşturmaz. Ekteki sunumun yatırım amaçlı kullanılmasına bağlı olarak oluşabilecek herhangi bir zarardan Orge Enerji Elektrik Taahhüt Anonim Şirketi ile iştirakleri, danışmanları, yöneticileri ve çalışanları sorumlu tutulamaz.

Şirketin mali tablolarına [www.kap.org.tr](http://www.kap.org.tr) ve [www.orge.com.tr](http://www.orge.com.tr) internet sitelerinden erişim sağlanabilir.

Volkan Bayram, PhD

CFO

+90 216 457 32 63

[yatirimciiliskileri@orge.com.tr](mailto:yatirimciiliskileri@orge.com.tr)

Ertuğ Ersoy

Yatırımcı İlişkileri Yöneticisi

+90 216 457 32 63

[yatirimciiliskileri@orge.com.tr](mailto:yatirimciiliskileri@orge.com.tr)

ORGE ENERJİ ELEKTRİK TAAHHÜT A.Ş.

Adres : Kozyatağı Mah. Değirmen Sokak Nida Kule No:18 Kat:18 34742 Kadıköy / İstanbul

Web : [www.orge.com.tr](http://www.orge.com.tr)